[3rd March 1958

Railway lines

* 180 *Q.*—Sri A. VEDARATHNAM : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) with reference to the answer given to a supplementary put under Question No. 158 on 20th July 1957, the names of the seventeen new railway lines recommended by the Government to the Central Government for construction and the names of the six lines recommended for being given priority; and

(*b*) whether the Central Government have accepted any of the recommendations?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) & (*b*) A statement[a] is placed on the Table of the House.

Sri M. S. SELVARAJAN : நம்முடைய ராஜ்யத்தில் அறவே ரயில் இணைப்பே இல்லாத ஒரு ஜில்லா இருக்கிறது என்பது எல்லோருக்கும் தெரியும். அந்த நிலையில் திருநெல்வேலியையும் கன்யாகுமரி ஜில்லாவையும் இணைக்க ஒரு ரயில் இணைப்புப்போடுவது பொருத்தமானதாக இருக்கும். அதனால் இந்த அரசாங்கம் மத்திய அரசாங்கத்திற்கு இதைப் பற்றி சிபாரிசு செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : கனம் அங்கத்தினர் சொல்லுவது திருநெல்வேலி ஜில்லாவைப்பற்றி என்று நினைக்கிறேன். அங்கு ரயில் இணைப்பு இருக்கிறது. (ஒரு குரல் : கன்யாகுமாரி ஜில்லா.) இதை உடனடியாக எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும் என்றும்—இப்பொழுது ஆறு லைன்களைப் பற்றி சிபாரிசு செய்திருப்பதில் இதுவும் ஒன்று. இதை மத்திய அரசாங்கத்திற்கு நாங்கள் தெரிவித்திருக்கிறோம்.

Sri A. VEDARATHNAM : இந்த வருஷத்திய வரவு செலவு திட்டத்தில் இந்த ஆறு லைன்களில் ஏதாவது ஒன்றை முதலில் எடுத்துக் கொள்ள மத்திய அரசாங்கம் முடிவு செய்திருக்கிறதா ? அப்படியானால் அவர்கள் எதை முன்னதாக எடுத்துக்கொள்ளுவதாக உத்தேசித்திருக்கிறார்கள்.

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : நாங்கள் மத்திய அரசாங்கத்திற்கு தெரிவித்துக்கொண்டபடி இவைகளையெல்லாம் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்றும் சொல்லியிருக்கிறோம். அதில் கொஞ்சம் காலதாமதம் ஏற்படலாம். இந்த வருஷத்திலேயே சில லைன்களை எடுத்துக்கொள்ளுவார்கள் என்றும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

Sri S. PAKKIRISAMI PILLAI : சென்னையிலிருந்து திருவள்ளூர் வரையிலும், தாம்பரத்திலிருந்து செங்கல்பட்டு வரையிலும் மின்சார ரயில் வண்டி விடுவதாக உத்தேசத்தில் இருந்தது. அந்த திட்டம் எப்பொழுது அமுலுக்கு வரும் என்பதை கனம் அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லுவார்களா ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : இதைப்பற்றி இந்த அரசாங்கம் மத்திய அரசாங்கத்திற்கு சிபாரிசு செய்திருக்கிறது. ஆனால் தாம்பரம் மின்சார லைனைப்போடுவதற்கு மத்திய அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது. இந்த வருஷத்திலேயே அந்த வேலை துவக்கப் படும்.

---

[a] Printed as Appendix II on pages 153–154 infra.

3rd March 1958]

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR: Can the Hon. Minister tell us when these lines would be taken up and whether they would be taken before the Second Five-Year Plan period?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: I am not quite sure about it, but we can all hope that before the Third Plan, some of these lines would be taken up.

SRI M. D. RAMASAMI: இந்த ஆறு லைன்களுக்கும் 1957-ம் ஆண்டில் சர்வே செய்து முடிக்கப்பட்டது. அதற்கு முன்னாலேயே விருதுநகர்-மானாமதுரை லைன் சம்பந்தமாக சர்வே செய்யவேண்டும் என்று கேட்கப்பட்டது. அதனால் விருதுநகர்-மானாமதுரை லைனையும் சர்வே செய்யப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: சர்வே செய்யவேண்டும் என்பதற்காக 17 லைன்களை சிபாரிசு செய்தோம். அதில் ஆறு லைன்களை குறிப்பாக எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இவைகளையாவது எடுத்துகொள்ள வேண்டும் என்று மத்திய அரசாங்கத்திற்கு சிபாரிசு செய்திருக்கிறோம். அதைப்பற்றியே மேலும் வற்புறுத்திக்கொண்டிருக்கிறோம்.

SRI S. LAZAR: இப்பொழுது 17 லைன்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதிலிருந்து எதற்கு, எந்த அடிப்படையில் ஹை ப்ரையாரிட்டி கொடுக்கப்படுகிறது. சேலம்-திருச்சி இணைப்பை ஒதுக்கிவைப்பதற்குக் காரணம் என்ன ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: திருச்சி-சேலத்திற்கு இணைப்பு அவசியம் இல்லை. அங்கே நல்ல ரோடு வசதி இருக்கிறது. இதனால் லிஸ்டில் முதல் இடம் வேண்டாம் என்று அதை சேர்க்கவில்லை.

SRI A. GOVINDASAMY: நெய்வேலி - விருத்தாசலம் லைனுக்கு ஹை ப்ரையாரிட்டி கொடுக்கப்படாததன் காரணம் அந்த நெய்வேலி திட்டத்தை எடுத்து நடத்துவதற்கு கால தாமதம் ஆக்கவேண்டும் என்று கருதுவதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: இந்த திட்டத்தை எடுத்துக் கொள்வார்கள் என்று ஏற்கெனவே சொல்லி இருக்கிறேன். நெய்வேலி திட்டத்தை காலதாமதம் ஆக்க வேண்டும் என்பதற்காக இந்த திட்டத்தை எடுத்துக்கொள்ளவில்லை என்று சொல்வது சரியல்ல. அவையும் இதையும் சேர்ப்பது சரியல்ல. இதைப்பற்றி அவ்வப்போது பரிசீலனை செய்து வருகிறார்கள். அபிப்பிராய பேதம் ஒன்றும் இல்லை.

SRI A. S. SUBBARAJ: போடிநாயக்கனூரையும் கடலூரையும் ரயில் பாதை மூலம் இணைக்கும் விஷயம் என்ன ஆயிற்று என்பதை கனம் அமைச்சர் அவர்களிடமிருந்து அறிந்துகொள்ளலாமா ? 1.30 p.m.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: இது சம்பந்தமாக நில ஆர்ஜிதம் பூர்த்தியாவதற்கு வெகு காலம் பிடிக்கும். எத்தனையோ புதிய புதிய லைன்கள் போடவேண்டியதுதான். ஆனால், அதைப்பற்றியெல்லாம் இப்பொழுது எடுத்துக்கொள்வதிலே பலன் இல்லை.

SRI A. VEDARATHNAM: எந்த அடிப்படையில் இந்த "ப்ரையாரிட்டி லிஸ்டு" தயார் செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதை கனம் அமைச்சர் அவர்கள் விளக்குவார்களா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: ஒரு பிராந்தியத்தில் இருப்புப்பாதை போடவேண்டுமென்று எடுத்துக்கொள்ளும்போது, அங்கே இருப்புப்பாதை அமைப்பதற்கு முன் இருக்கும் நிலைமையையும், அங்கே போடுவது அத்தியாவசியம்தானா என்பதையும், அங்கே அமைப்பது சாத்தியமா என்பதையும் கணக்கில் எடுத்துக்கொள்வதோடு, ரயில்வே

இலாகாவையும் நாம் கலந்து ஆலோசித்துத்தான் இந்த "ப்ரையாரிட்டி லிஸ்டு" தயாரித்திருக்கிறோம். எது அவசியம் என்பதையும் எதை முதலிலே எடுத்துக்கொள்ளக்கூடும் என்பதையும் பார்த்துத்தான் லிஸ்டு தயாரிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

School-going children in the Coimbatore district

* 181 *Q.*—SRI P. G. MANICKAM: Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state the number of children under each age-group 6–11 and 11–14 and the number admitted in schools in the Coimbatore district in 1956–57?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM: Total number of children in Coimbatore district in 1956–57 :—

(*a*) Under age group 6–11 = 450,955.

(*b*) Under age group 11–4 = 236,214.

Number of children admitted in schools in 1956–57—

(*a*) Under age group 6–11 = 31,975.

(*b*) Under age group 11–14 = 8,101.

SRI P. G. MANICKAM: கோயமுத்தூர் ஜில்லாவானது ஆரம்பக் கல்வி விஷயத்தில் மிக மிக பிற்போக்கு நிலைமையிலே இருக்கிறது என்பது சர்க்கார் வெளியிட்டுள்ள வெள்ளையறிக்கையிலிருந்து தெரிகிறது. இந்த ஜில்லாவில், 500 ஜனத்தொகைக்கு மேற்பட்டுள்ள நூற்றுக்கணக்கான கிராமங்களும், குக்கிராமங்களும் இன்னும் பள்ளிக்கூடங்கள் இல்லாமல் இருக்கின்றன. இப்படிப்பட்ட இடங்களிலெல்லாம் பள்ளிக்கூடங்களைத் திறந்து, அங்குள்ள மாணவர்கள் படித்து முன்னேறி வருவதற்கு வசதி செய்ய அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளுமா?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM: கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் மூன்று நான்கு ஆண்டுகளுக்கு முன்பு இருந்த நிலையைப்பற்றி பேசுகிறார்கள் என்று நினைக்கிறேன். 500 ஜனத்தொகையுள்ள நமது ராஜ்யத்தில் உள்ள எல்லா கிராமங்களிலும் பள்ளிக்கூடங்கள் வைத்தாய்விட்டது. கோயமுத்தூர் ஜில்லா மட்டும் விலக்கு அல்ல. ஒரு காலத்தில் கோயமுத்தூர் ஜில்லாவானது ஆரம்பக் கல்வி விஷயத்தில் பிற்போக்காக இருந்தது வாஸ்தவம். ஆனால், இப்பொழுது ரொம்ப முற்போக்கு அடைந்திருக்கிறது.

Secondary grade teachers

* 182 *Q.*—SRI N. K. PALANISAMI: Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state—

(*a*) whether the secondary grade teachers employed in elementary schools are allowed full-fee concession for their children; and

(*b*) if so, why such teachers are allowed only half-fee concession for their children when employed in high schools?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM: (*a*) The children of secondary grade teachers employed in elementary schools get full-fee concession up to Form VI as such teachers enjoy comparatively a lower status in pay, etc.